



D35S-9 / D40S-9 / D45S-9 / D50C-9 / D55C-9  
D40SC-9 / D45SC-9 / D50SC-9 / D55SC-9

## NEUE GABELSTAPLER SERIE 9

Diesel 3,5 bis 5,5 t  
Entspricht der Euro-Stufe V



## Ausgezeichneter Bedienkomfort



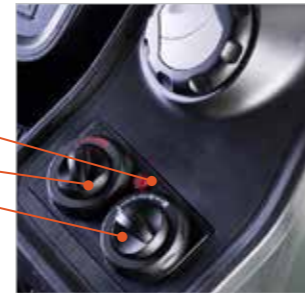
### Komfort für den Bediener

Das kompakte Lenkrad und die schmale Teleskoplenksäule gewährleisten die beste Fahrposition.

- Kompaktes Lenkrad : reduzierter Durchmesser mit **70mm**
- Schmale & stufenlos verstellbare Lenksäule

### Klimaanlage und Heizung

- Ergonomisch gestaltete Belüftungsöffnung
- Frischluftregler (Heizung)
- Temperaturregler (Heizung)
- Luftmengenregler (Heizung)
- Ein/Aus-Schalter des Kompressors (Klimaanlage)
- Luftmengenregler (Klimaanlage)
- Frischluftregler (Klimaanlage)
- Steuerung der internen/externen Luftzirkulation
- Luftfilter zur Verhinderung von Staubeintritt



### Geräumige Beinfreiheit

Der Knieabstand wurde vergrößert und der Neigezylinder ist von der Bodenplatte entfernt worden, wodurch mehr Beinfreiheit entsteht.

- Knie-Freiraum: **+16%**
- Fläche der Bodenplatte: **+50%**
- Breite des Eingangs: **+72%**
- Torso-Freiraum: **+20mm**



### 7" LCD Farbdisplay OPTION

Informiert den Bediener über den Betriebszustand und Wartungsintervalle der Maschine.



### Niedriger Lärmpegel

Aufgrund der unterschiedlichen lärmreduzierenden Konstruktionen werden die Geräusche vom Motorraum und von außen minimiert. Diese Merkmale mildern auch den Ton der Geräusche.

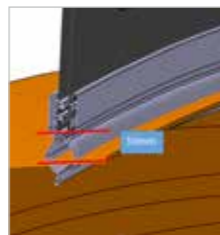
- Geräuschpegel **86.2db(A) → 79db(A)**
- Die dichte Struktur der Bodenplatte blockiert den Lärm aus dem Motorraum
- Schallabsorbierender Schaum unter der Motorhaube
- Dichtung zwischen Haube und Seitenabdeckung/MCV-Abdeckung/Bodenplatte



Bodenplatte



Haube



Abdichtung der Seitenabdeckung

### Verbesserte Sicht

Eine vergrößerte, gebogene Scheibe und die Gestaltung der Motorhaube für eine bessere Sicht nach vorn und oben.

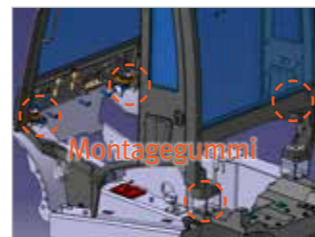
- Höhe der Verkleidung der vorderen Cockpiteinheit: **-40mm** abgesenkt
- Scheibe der Kabine: um **8%** vergrößert
- Gebogenes Glas (oben/vorne/hinten)



### Niedriges Vibrationsniveau

Mit dem neuen Montagegummi und der Vollschwimmenden Kabine werden Vibrationen auf ein Minimum reduziert.

- Neue Lagergummi am Motor und Getriebe
- Vollschwimmende Konstruktion (Vollkabine)



Vollschwimmende Kabine

## Diesel-Partikelfilter

Um die Euro-Stufe V zu erfüllen, war es notwendig unsere Gabelstapler mit einem Dieselpartikelfilter auszustatten. Doosan ist der Ansicht, dass es wichtig ist eine maximale Betriebszeit Ihres Gabelstaplers zu gewährleisten, deshalb haben wir dafür gesorgt, dass der Service auf ein Minimum reduziert wird. Die Regeneration erfolgt automatisch.



### Wie hoch ist die Ausfallzeit des Gabelstaplers während der Regeneration?

Im Normalbetrieb findet die Regeneration während der Fahrt statt. Bei einer leichten Anwendung kann eine manuelle (auch "erzwungene") Regeneration erforderlich sein, und diese dauert etwa 40 Minuten. Diese erzwungene Regeneration ist nur möglich, wenn die Kühlmitteltemperatur über 40 Grad liegt (die Kühlmitteltemperatur kann auf dem Display abgelesen werden). Da es sich um eine Hochtemperatur-Regeneration handelt, wird empfohlen, die Umgebung während der Regeneration zu berücksichtigen.



### Nach ungefähr wie vielen Stunden muß ich eine Regeneration durchführen?

Die Regeneration wird während des normalen Betriebs stattfinden, ohne dass Sie sich dessen bewusst sind. Nur bei leichten Anwendungen, könnte ein manueller Regenerationsprozess nach jeden 50 bis 100 Arbeitsstunden nötig sein. Sie können den Bedarf einer manuellen Regeneration auf Basis des Rußmessers auf dem Display überwachen.



### Kann ich die Regeneration auf einen anderen Zeitpunkt verschieben?

Ja, Sie können die Regeneration verschieben, indem Sie den 'Sperrschalter' betätigen. Übersteigt der Ruß jedoch 110%, wird die Leistung daraufhin eingeschränkt, um Sie auf eine notwendige Regeneration aufmerksam zu machen und Schaden am DPF zu vermeiden.



### Welche Art von Servicekosten sind damit verbunden?

Der DPF muss nicht ersetzt werden, solange er regelmäßig regeneriert. Sie lösen einfach den DPF ab und machen regelmäßig alle 5000 Stunden eine Aschereinigung.



### Nach wie vielen Stunden brauche ich einen neuen DPF Filter?

Solange Sie den Anweisungen nach Regeneration und Aschereinigung folgen, besteht keine Notwendigkeit für einen neuen DPF. Wir raten die Verwendung von sogenannten DPF-Reinigungszusätzen zu vermeiden, da sie Ihren DPF irreparabel beschädigen können.



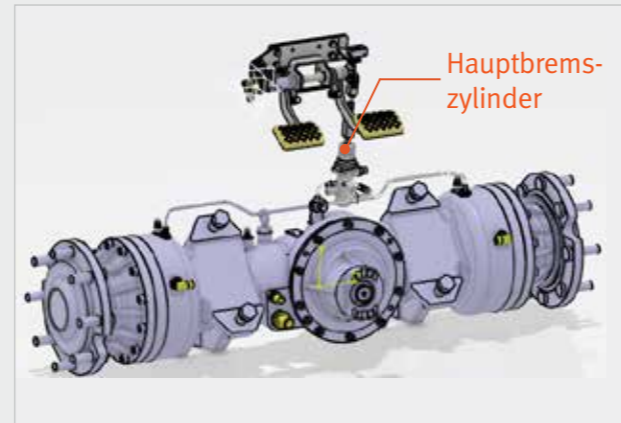
## Unschlagbare Haltbarkeit und Sicherheit

### Elektronische Antriebsstrangsteuerung

Das fortschrittliche Antriebsstrangsystem ermöglicht eine präzise Steuerung bei der Handhabung schwerer Lasten mit weniger Ermüdung.

- Die Sensibilität des Inch-Pedals ist einstellbar. Es hilft bei der genauen Kontrolle im Umgang mit schweren und zerbrechlichen Lasten wie Glas/Flaschen.
- Die Betriebsbremse ist als Typ "Hauptbremszylinder" ausgelegt. Sie erhöht die Bremsleistung um **200%** und reduziert außerdem den Bremsaufwand um **20%**.

→ **Diese Funktionen ermöglichen dem Bediener ein ermüdungsfreieres Arbeiten während des Bremsen/Inchens.**



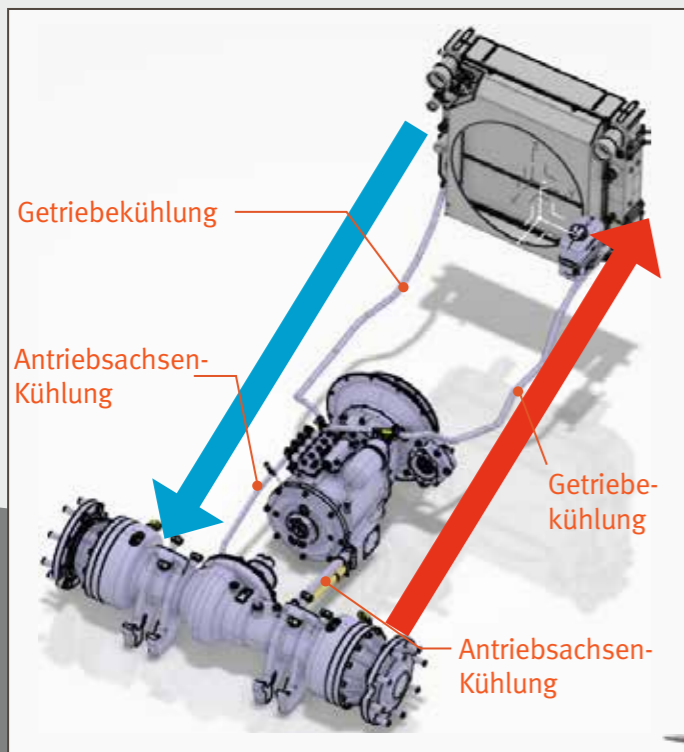
### Integriertes Kühlsystem für den Antriebsstrang

Neues integriertes Kühlsystem für Getriebe- und Antriebsachsen Öl.

- Die Kapazität der Ladepumpe wird um **47%** erhöht.
- Optimierter Luftstrom durch Verbesserung des Gegengewichts-Profiles, Ventilator und Kernabstands.

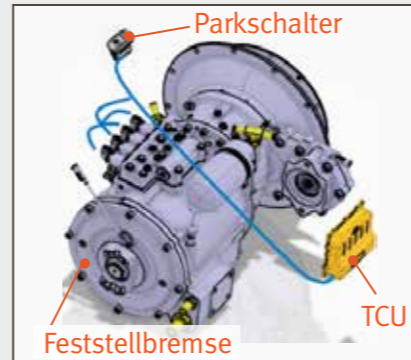
→ **Es liefert eine ausgezeichnete Kühlleistung, ähnlich der Schwerlast-Option des Vorgängermodells.**

- Motor Kühlflüssigkeit: **103°C → 89,2°C**



### Elektrische Parkbremse

Die elektrische Parkbremse ist Standard und verhindert Unfälle.



## Minimale Gesamtbetriebskosten

	D45S-7		D45S-9
Motorölwechsel	10 Service-Einheiten	➔	10 Service-Einheiten
Ölwechsel an der Antriebsachse	10 Service-Einheiten		10 Service-Einheiten
Getriebeölwechsel	10 Service-Einheiten		10 Service-Einheiten
Einstellen der Spannung des Keilriemens	10 Service-Einheiten		10 Service-Einheiten
Ventile einstellen	10 Service-Einheiten		10 Service-Einheiten
<b>TOTAL</b>	<b>35 Service-Einheiten</b>	<b>-71%</b>	<b>10 Service-Einheiten</b>
<b>(5 Jahre, 5.000 Stunden)</b>	<b>10 Service Besuche</b>	<b>-50%</b>	<b>5 Service Besuche</b>

### Längeres Service- Intervall

- Einstellung des Spiels Einlass- und Auslassventil: **1.000hr → Keine Einstellung (autom.)**
- Einstellen der Spannung des Lüfterriemens: **1.000hr → Keine Einstellung (autom.)**
- Getriebeöl: **1.000hr → 2.000hr**
- Antriebsachsenöl: **500hr → 2.000hr**
- Motoröl: **500hr → 1.000hr**

→ **Total 5 Jahre Gesamtbetriebskosten (TCO) werden um 71% reduziert**

### Energieeinsparung

- Multi-Drehmoment-Betrieb : ECO/STD/High-Modus
- Treibstoffeffizienz : um **4%** verbessert



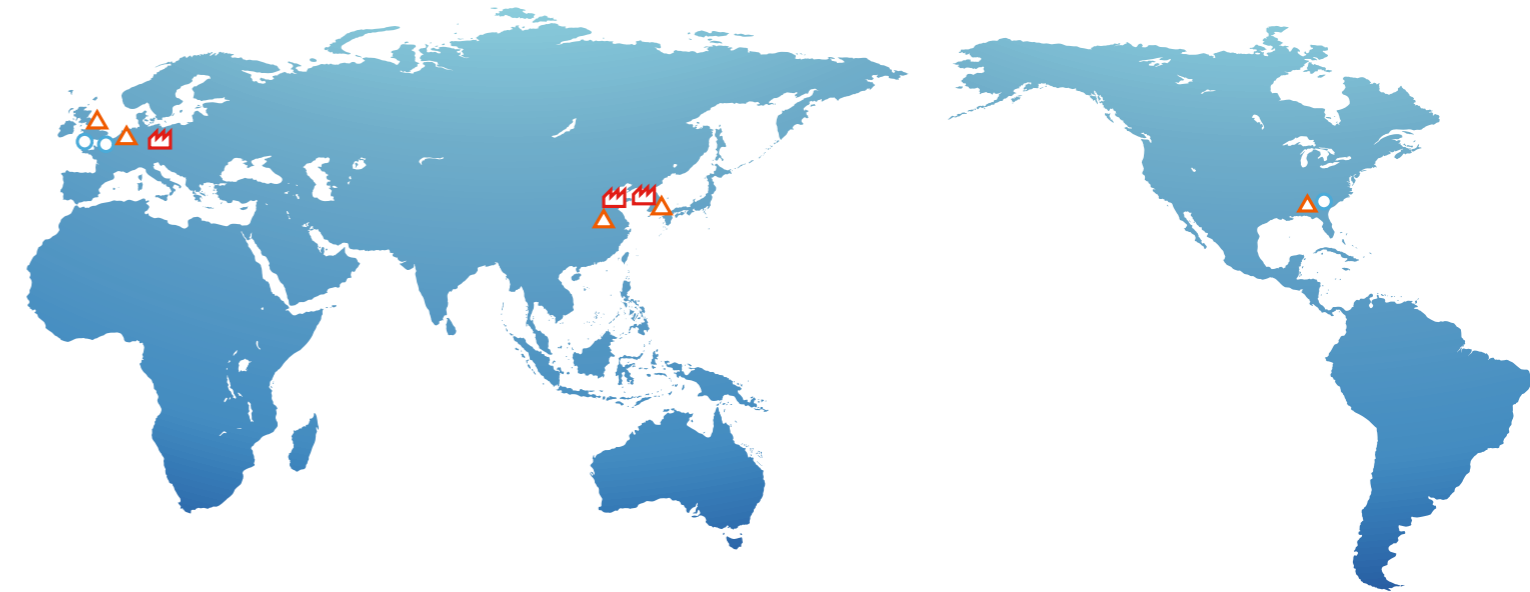
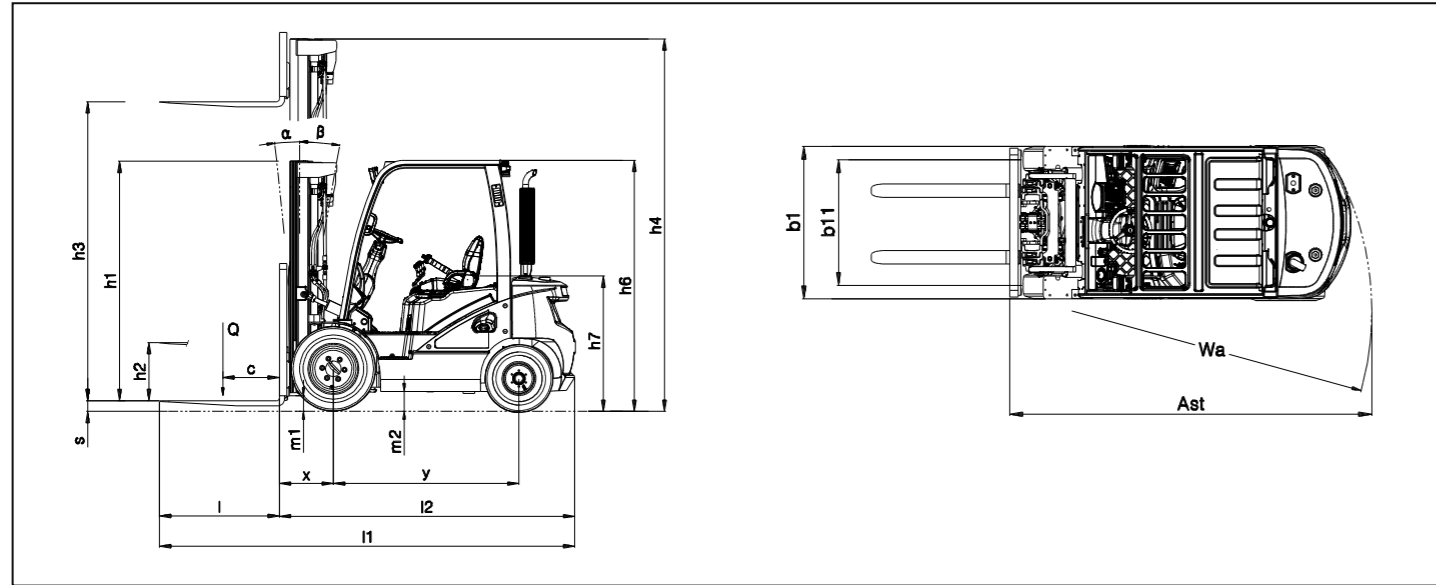
# Technische Daten (VDI 2198)

MERKMALE	1.1	Hersteller			Doosan	Doosan	Doosan	
	1.2	Modell			D35S-9	D40S-9	D45S-9	
	1.3	Antrieb			Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Bedienung			Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	
	1.5	Tragkraft	Q	kg	3.500	4.000	4.500	
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600	600	600	
	1.8	Vorbaumaß	x	mm	560	560	555	
	1.9	Radstand	y	mm	2.015	2.015	2.100	
	3.1	Bereifung: L=Luft C=Cushion		-	P	P	P	
FAHRWERK	3.2	Reifengröße, vorne		-	8.25X15-14PR/ 7.50X16-12PR	300X15-18PR/ 7.50X16-12PR	300X15-18PR/ 7.50X16-12PR	
	3.3	Reifengröße, hinten		-	7.00X12-12PR	7.00X12-12PR	7.00X12-12PR	
	3.5	Räder (x = Antrieb), vorne/hinten		-	2X/2	2X/2	2X/2	
	3.6	Spurweite, vorne	b10	mm	1.140 / 1.290	1.155 / 1.290	1.155 / 1.290	
	3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	1.115	1.115	1.115	
	4.1	Neigung Hubgerüst, vor/zurück	α/β	°	8/10	8/10	8/10	
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	mm	2.225	2.230	2.230	
ABMESSUNGEN	4.3	Freihub	h2	mm	160	160	160	
	4.4	Max. Hubhöhe	h3	mm	3.000	3.000	3.000	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	4.265	4.270	4.420	
	4.7	Höhe über Fahrerschutzdach (Kabine)	h6	mm	2.225	2.230	2.230	
	4.8	Sitzhöhe	h7	mm	1.220	1.225	1.225	
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	4.160	4.200	4.480	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	mm	2.995	3.000	3.260	
	4.21	Gesamtbreite	b1	mm	1.370	1.455	1.455	
	4.22	Gabeln: Dicke x Breite x Länge	s/e/l	mm	50X150X1.050	50X150X1.050	50X150X1.200	
	4.23	Gabelträger ISO 2328		-	III	III	IV	
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, tiefste Stelle	m1	mm	150	160	160	
	4.32	Bodenfreiheit, beladen, Mitte Radstand	m2	mm	205	205	205	
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	2.725	2.775	2.825	
	LEISTUNG	5.1	Geschwindigkeit: Fahren, beladen/ unbeladen		km/h	24,0/26,0	24,0/26,0	24,0/26,0
		5.2	Geschwindigkeit: Heben, beladen / unbeladen		mm/s	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60
5.3		Geschwindigkeit: Senken, beladen / unbeladen		mm/s	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	
5.5		Zugkraft, beladen/unbeladen (1,6 km/h)		N	34.075	33.540	33.564	
5.7		Steigfähigkeit, beladen (1,6 km/h)		%	38,5	34,5	31,5	
5.10		Betriebsbremse		-	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
ANTRIEB	7.1	Motor: Hersteller/Typ		-	DI	DI	DI	
	7.2	Motorleistung (DIN ISO1585)		kW	55,4	55,4	55,4	
	7.3	Nenn Drehzahl		min-1	2.200~2.300	2.200~2.300	2.200~2.300	
	7.3.1	Drehmoment (1/min)		N•m	360 @ 1.400	360 @ 1.400	360 @ 1.400	
	7.4	Zylinder/Hubraum	cc	-/cm³	4/3.409	4/3.409	4/3.409	
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI 60		l/h	5,2	5,2	5,2	
	7.10	Batteriespannung/Stromstärke		V/Ah	12/100	12/100	12/100	
SONSTIGES	10.1	Hydraulikdruck für Anbaugeräte		bar	160	160	160	
	10.4	Ölmenge für Anbaugeräte		l	105	105	119	
	10.7	Tankvolumen		dB(A)	79	79	79	

Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan
D50C-9	D55C-9	D40SC-9	D45SC-9	D50SC-9	D55SC-9
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung
5.000	5.500	4.000	4.500	5.000	5.500
600	600	500	500	500	500
565	565	555	555	555	565
2.100	2.100	2.000	2.000	2.100	2.100
P	P	P	P	P	P
300X15-18PR/ 7.50X16-12PR	300X15-18PR/ 7.50X16-12PR	8.25X15-14PR/ 7.50X16-12PR	300X15-18PR/ 7.50X16-12PR	300X15-18PR/ 7.50X16-12PR	300X15-18PR/ 7.50X16-12PR
7.00X12-14PR	7.00X12-14PR	7.00X12-12PR	7.00X12-12PR	7.00X12-12PR	7.00X12-14PR
2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
1.155 / 1.290	1.155 / 1.290	1.140 / 1.290	1.155 / 1.290	1.155 / 1.290	1.155 / 1.290
1.115	1.115	1.115	1.115	1.115	1.115
8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10
2.330	2.330	2.225	2.230	2.230	2.380
170	170	160	160	160	170
3.050	3.050	3.000	3.000	3.000	3.050
4.470	4.470	4.265	4.270	4.420	4.470
2.230	2.230	2.225	2.230	2.230	2.230
1.225	1.225	1.220	1.225	1.225	1.225
4.530	4.560	4.045	4.050	4.460	4.500
3.300	3.340	2.995	3.000	3.260	3.300
1.455	1.455	1.370	1.455	1.455	1.455
60X150X1.200	60X150X1.200	50X150X1.050	50X150X1.050	60X150X1.200	60X150X1.200
IV	IV	III	III	IV	IV
160	160	150	160	160	160
205	205	205	205	205	205
2.845	2.875	2.755	2.800	2.850	2.870
24,0/26,0	24,0/26,0	24,0/26,0	24,0/26,0	24,0/26,0	24,0/26,0
0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60
0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50	0,45/0,50
33.390	33.170	34.075	33.540	33.564	33.390
28,5	26	38,5	34,5	31,5	28,5
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
DI	DI	DI	DI	DI	DI
55,4	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
2.200~2.300	2.200~2.300	2.200~2.300	2.200~2.300	2.200~2.300	2.200~2.300
360 @ 1.400	360 @ 1.400	360 @ 1.400	360 @ 1.400	360 @ 1.400	360 @ 1.400
4/3.409	4/3.409	4/3.409	4/3.409	4/3.409	4/3.409
5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	12/100
160	160	160	160	160	160
119	119	105	105	119	119
79	79	79	79	79	79

Bemerkung: Alle angegebenen Werte wurden gerundet, ohne Berücksichtigung von Lastenschutzgitter und anderer Anbaugeräte. Die Leistung kann aufgrund von Einsatzbedingungen variieren. Produkte und Spezifikationen können ohne Benachrichtigung geändert werden.

## Abmessungen



- Produktionsstandort
- Vertriebszentralen
- Distributionszentrum

## Optionen

### SICHERHEIT

- Statisches Erdungsband
- Sperre durch Sicherheitsgurt
- Rückfahralarm innen
- Rückfahralarm außen hörbar
- Hinterer Haltegriff mit Hupentaster
- Vertikaler Auspufftopf mit Funkenfänger
- Arbeitsscheinwerfer (LED)
- Allgemeine Beleuchtung (LED)
- Blitzlichtleuchte
- Reflektierender Aufkleber auf Gegengewicht

### PRODUKTIVITÄT

- Hydraulischer Akkumulator
- Erhöhung der Gebläsedrehzahl
- Wiegesystem
- Automatische Senkrechtstellung des Hubgerüsts
- Heizkörper-Schirm
- Bodenplatte
- Motorschutz
- Vorfilter
- Belüftete Seitenwand
- Kotflügel (einzeln/vorne/hinten)

### ERGONOMIE

- Drehknopf
- Panoramaspiegel
- 7"-Zoll- LCD Farbdisplay
- Flüsterpaket
- Enteisungsgebläse
- Monopedal
- Getränkehalter
- Vollgefederter Komfortsitz (Grammer)
- Tankdeckel mit Schlüssel
- Vollkabine mit Heizung oder Klimaanlage
- Modularkabinen - Type A,B,C
- Audio
- Hubdach
- Sonnenblende
- Heckwischer
- Innenbeleuchtung
- Rückfahrkamera

WARTUNGSFREUNDLICH  
**küing**  
 Transporter  
 gut aufgehoben



Doosan Industrial Vehicle Europe N.V.  
 Niederlassung Deutschland  
 Timmerhellstraße 35  
 45478 Mülheim an der Ruhr  
 Tel.: +49 (0) 208-3876845-0  
 Fax: +49 (0) 208-3876845-15  
 Website: www.doosan-gabelstapler.de

Autorisierter Händler