



D35S-9 / D40S-9 / D45S-9 / D50C-9 / D55C-9
D40SC-9 / D45SC-9 / D50SC-9 / D55SC-9

NEUE GABELSTAPLER SERIE 9

Diesel 3,5 bis 5,5 t
Entspricht der Euro-Stufe V



Ausgezeichneter Bedienkomfort



Komfort für den Bediener

Das kompakte Lenkrad und die schmale Teleskoplenksäule gewährleisten die beste Fahrposition.

- Kompaktes Lenkrad : reduzierter Durchmesser mit **70mm**
- Schmale & stufenlos verstellbare Lenksäule

Klimaanlage und Heizung

- Ergonomisch gestaltete Belüftungsöffnung
- Frischluftregler (Heizung)
- Temperaturregler (Heizung)
- Luftmengenregler (Heizung)
- Ein/Aus-Schalter des Kompressors (Klimaanlage)
- Luftmengenregler (Klimaanlage)
- Frischluftregler (Klimaanlage)
- Steuerung der internen/externen Luftzirkulation
- Luftfilter zur Verhinderung von Staubeintritt



Geräumige Beinfreiheit

Der Knieabstand wurde vergrößert und der Neigezylinder ist von der Bodenplatte entfernt worden, wodurch mehr Beinfreiheit entsteht.

- Knie-Freiraum: **+16%**
- Fläche der Bodenplatte: **+50%**
- Breite des Eingangs: **+72%**
- Torso-Freiraum: **+20mm**



7" LCD Farbdisplay OPTION

Informiert den Bediener über den Betriebszustand und Wartungsintervalle der Maschine.



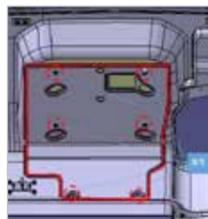
Niedriger Lärmpegel

Aufgrund der unterschiedlichen lärmreduzierenden Konstruktionen werden die Geräusche vom Motorraum und von außen minimiert. Diese Merkmale mildern auch den Ton der Geräusche.

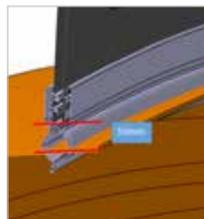
- Geräuschpegel **86.2db(A) → 79db(A)**
- Die dichte Struktur der Bodenplatte blockiert den Lärm aus dem Motorraum
- Schallabsorbierender Schaum unter der Motorhaube
- Dichtung zwischen Haube und Seitenabdeckung/MCV-Abdeckung/Bodenplatte



Bodenplatte



Haube



Abdichtung der Seitenabdeckung

Verbesserte Sicht

Eine vergrößerte, gebogene Scheibe und die Gestaltung der Motorhaube für eine bessere Sicht nach vorn und oben.

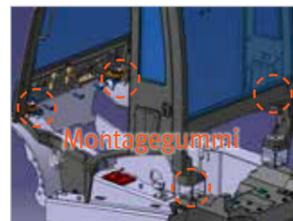
- Höhe der Verkleidung der vorderen Cockpiteinheit: **-40mm** abgesenkt
- Scheibe der Kabine: um **8%** vergrößert
- Gebogenes Glas (oben/vorne/hinten)



Niedriges Vibrationsniveau

Mit dem neuen Montagegummi und der Vollschwimmenden Kabine werden Vibrationen auf ein Minimum reduziert.

- Neue Lagergummi am Motor und Getriebe
- Vollschwimmende Konstruktion (Vollkabine)



Vollschwimmende Kabine

Diesel-Partikelfilter

Um die Euro-Stufe V zu erfüllen, war es notwendig unsere Gabelstapler mit einem Dieselpartikelfilter auszustatten. Doosan ist der Ansicht, dass es wichtig ist eine maximale Betriebszeit Ihres Gabelstaplers zu gewährleisten, deshalb haben wir dafür gesorgt, dass der Service auf ein Minimum reduziert wird. Die Regeneration erfolgt automatisch.

Wie hoch ist die Ausfallzeit des Gabelstaplers während der Regeneration?

Im Normalbetrieb findet die Regeneration während der Fahrt statt. Bei einer leichten Anwendung kann eine manuelle (auch "erzwungene") Regeneration erforderlich sein, und diese dauert etwa 40 Minuten. Diese erzwungene Regeneration ist nur möglich, wenn die Kühlmitteltemperatur über 40 Grad liegt (die Kühlmitteltemperatur kann auf dem Display abgelesen werden). Da es sich um eine Hochtemperatur-Regeneration handelt, wird empfohlen, die Umgebung während der Regeneration zu berücksichtigen.

Nach ungefähr wie vielen Stunden muß ich eine Regeneration durchführen?

Die Regeneration wird während des normalen Betriebs stattfinden, ohne dass Sie sich dessen bewusst sind. Nur bei leichten Anwendungen, könnte ein manueller Regenerationsprozess nach jeden 50 bis 100 Arbeitsstunden nötig sein. Sie können den Bedarf einer manuellen Regeneration auf Basis des Rußmessers auf dem Display überwachen.

Kann ich die Regeneration auf einen anderen Zeitpunkt verschieben?

Ja, Sie können die Regeneration verschieben, indem Sie den 'Sperrschalter' betätigen. Übersteigt der Ruß jedoch 110%, wird die Leistung daraufhin eingeschränkt, um Sie auf eine notwendige Regeneration aufmerksam zu machen und Schaden am DPF zu vermeiden.

Welche Art von Servicekosten sind damit verbunden?

Der DPF muss nicht ersetzt werden, solange er regelmäßig regeneriert. Sie lösen einfach den DPF ab und machen regelmäßig alle 5000 Stunden eine Aschereinigung.

Nach wie vielen Stunden brauche ich einen neuen DPF Filter?

Solange Sie den Anweisungen nach Regeneration und Aschereinigung folgen, besteht keine Notwendigkeit für einen neuen DPF. Wir raten die Verwendung von sogenannten DPF-Reinigungszusätzen zu vermeiden, da sie Ihren DPF irreparabel beschädigen können.

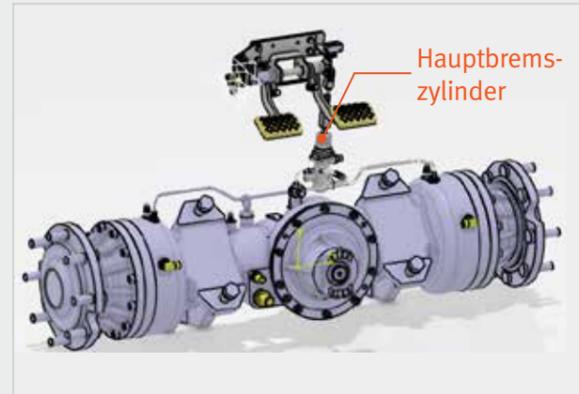
Unschlagbare Haltbarkeit und Sicherheit

Elektronische Antriebsstrangsteuerung

Das fortschrittliche Antriebsstrangsystem ermöglicht eine präzise Steuerung bei der Handhabung schwerer Lasten mit weniger Ermüdung.

- Die Sensibilität des Inch-Pedals ist einstellbar. Es hilft bei der genauen Kontrolle im Umgang mit schweren und zerbrechlichen Lasten wie Glas/Flaschen.
- Die Betriebsbremse ist als Typ "Hauptbremszylinder" ausgelegt. Sie erhöht die Bremsleistung um **200%** und reduziert außerdem den Bremsaufwand um **20%**.

→ Diese Funktionen ermöglichen dem Bediener ein ermüdungsfreieres Arbeiten während des Bremsen/Inchen.



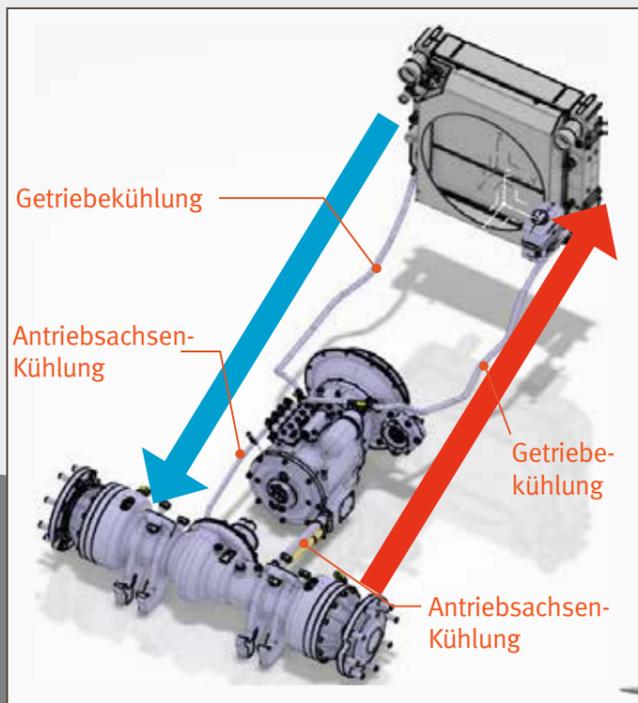
Integriertes Kühlsystem für den Antriebsstrang

Neues integriertes Kühlsystem für Getriebe- und Antriebsachsen Öl.

- Die Kapazität der Ladepumpe wird um **47%** erhöht.
- Optimierter Luftstrom durch Verbesserung des Gegengewichts-Profiles, Ventilator und Kernabstands.

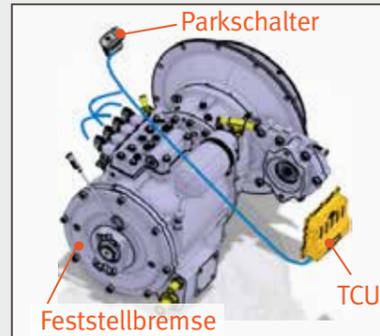
→ Es liefert eine ausgezeichnete Kühlleistung, ähnlich der Schwerlast-Option des Vorgängermodells.

- Motor Kühlflüssigkeit: **103°C → 89,2°C**



Elektrische Parkbremse

Die elektrische Parkbremse ist Standard und verhindert Unfälle.



Minimale Gesamtbetriebskosten

| | D45S-7 | D45S-9 |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Motorölwechsel | 10 Service-Einheiten | 10 Service-Einheiten |
| Ölwechsel an der Antriebsachse | 10 Service-Einheiten | 10 Service-Einheiten |
| Getriebeölwechsel | 10 Service-Einheiten | 10 Service-Einheiten |
| Einstellen der Spannung des Keilriemens | 10 Service-Einheiten | 10 Service-Einheiten |
| Ventile einstellen | 10 Service-Einheiten | 10 Service-Einheiten |
| TOTAL | 35 Service-Einheiten | 10 Service-Einheiten |
| (5 Jahre, 5.000 Stunden) | 10 Service Besuche | 5 Service Besuche |

Längeres Service- Intervall

- Einstellung des Spiels Einlass- und Auslassventil: **1.000hr → Keine Einstellung (autom.)**
- Einstellen der Spannung des Lüfterriemens: **1.000hr → Keine Einstellung (autom.)**
- Getriebeöl: **1.000hr → 2.000hr**
- Antriebsachsenöl: **500hr → 2.000hr**
- Motoröl: **500hr → 1.000hr**

→ Total 5 Jahre Gesamtbetriebskosten (TCO) werden um **71%** reduziert

Energieeinsparung

- Multi-Drehmoment-Betrieb : ECO/STD/High-Modus
- Treibstoffeffizienz : um **4%** verbessert



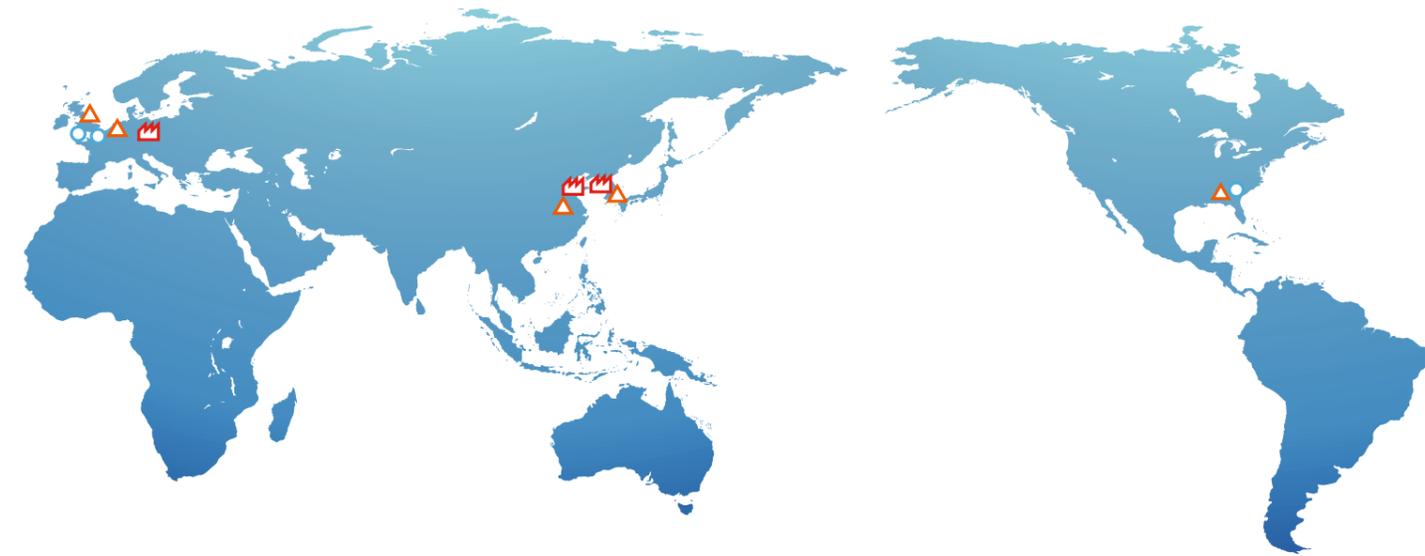
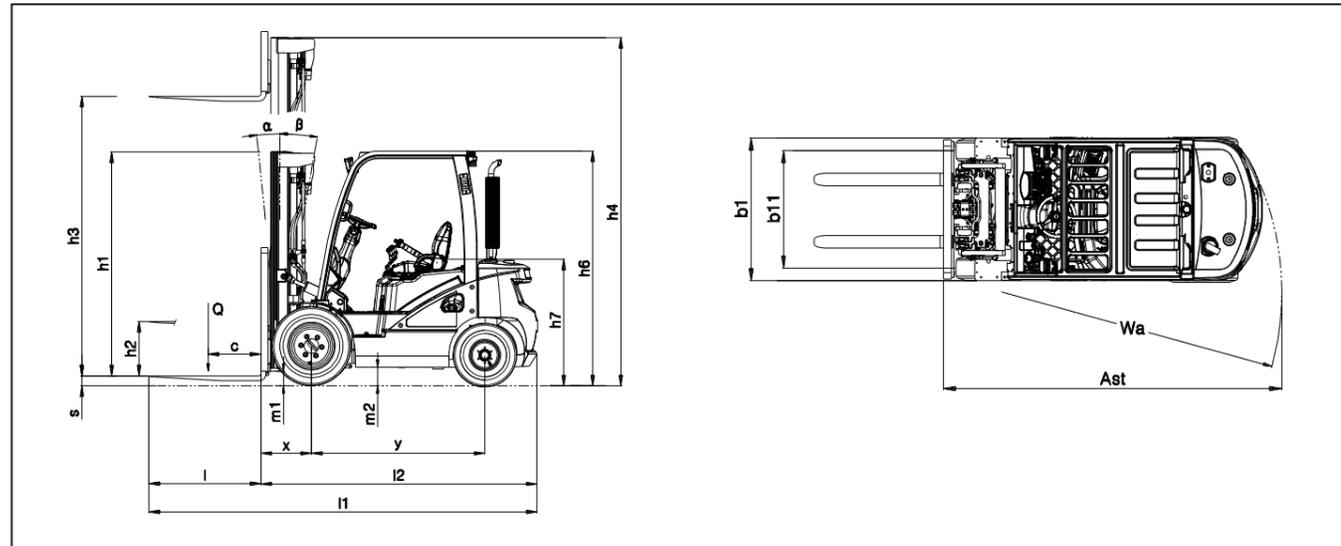
Technische Daten (VDI 2198)

| MERKMALE | 1.1 | Hersteller | | | Doosan | Doosan | Doosan |
|-----------|-------------|---|-------------------------------|-------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 1.2 | Modell | | | D35S-9 | D40S-9 | D45S-9 |
| | 1.3 | Antrieb | | | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | | Sitzlenkung | Sitzlenkung | Sitzlenkung |
| | 1.5 | Tragkraft | Q | kg | 3.500 | 4.000 | 4.500 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Vorbaumaß | x | mm | 560 | 560 | 555 |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 2.015 | 2.015 | 2.100 |
| | 3.1 | Bereifung: L=Luft C=Cushion | | - | P | P | P |
| FAHRWERK | 3.2 | Reifengröße, vorne | | - | 8.25X15-14PR/ 7.50X16-12PR | 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR | 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | - | 7.00X12-12PR | 7.00X12-12PR | 7.00X12-12PR |
| | 3.5 | Räder (x = Antrieb), vorne/hinten | | - | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b10 | mm | 1.140 / 1.290 | 1.155 / 1.290 | 1.155 / 1.290 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 | mm | 1.115 | 1.115 | 1.115 |
| | ABMESSUNGEN | 4.1 | Neigung Hubgerüst, vor/zurück | α/β | ° | 8/10 | 8/10 |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 | mm | 2.225 | 2.230 | 2.230 |
| 4.3 | | Freihub | h2 | mm | 160 | 160 | 160 |
| 4.4 | | Max. Hubhöhe | h3 | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 | mm | 4.265 | 4.270 | 4.420 |
| 4.7 | | Höhe über Fahrerschutzdach (Kabine) | h6 | mm | 2.225 | 2.230 | 2.230 |
| 4.8 | | Sitzhöhe | h7 | mm | 1.220 | 1.225 | 1.225 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 | mm | 4.160 | 4.200 | 4.480 |
| 4.20 | | Länge einschl. Gabelrücken | l2 | mm | 2.995 | 3.000 | 3.260 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1 | mm | 1.370 | 1.455 | 1.455 |
| 4.22 | | Gabeln: Dicke x Breite x Länge | s/e/l | mm | 50X150X1.050 | 50X150X1.050 | 50X150X1.200 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328 | | - | III | III | IV |
| 4.31 | | Bodenfreiheit, beladen, tiefste Stelle | m1 | mm | 150 | 160 | 160 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit, beladen, Mitte Radstand | m2 | mm | 205 | 205 | 205 |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa | mm | 2.725 | 2.775 | 2.825 |
| LEISTUNG | 5.1 | Geschwindigkeit: Fahren, beladen/ unbeladen | | km/h | 24,0/26,0 | 24,0/26,0 | 24,0/26,0 |
| | 5.2 | Geschwindigkeit: Heben, beladen / unbeladen | | mm/s | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 |
| | 5.3 | Geschwindigkeit: Senken, beladen / unbeladen | | mm/s | 0,45/0,50 | 0,45/0,50 | 0,45/0,50 |
| | 5.5 | Zugkraft, beladen/unbeladen (1,6 km/h) | | N | 34.075 | 33.540 | 33.564 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit, beladen (1,6 km/h) | | % | 38,5 | 34,5 | 31,5 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | - | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| ANTRIEB | 7.1 | Motor: Hersteller/Typ | | - | DI | DI | DI |
| | 7.2 | Motorleistung (DIN ISO1585) | | kW | 55,4 | 55,4 | 55,4 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | | min-1 | 2.200~2.300 | 2.200~2.300 | 2.200~2.300 |
| | 7.3.1 | Drehmoment (1/min) | | N•m | 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 |
| | 7.4 | Zylinder/Hubraum | cc | -/cm³ | 4/3.409 | 4/3.409 | 4/3.409 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI 60 | | l/h | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| | 7.10 | Batteriespannung/Stromstärke | | V/Ah | 12/100 | 12/100 | 12/100 |
| SONSTIGES | 10.1 | Hydraulikdruck für Anbaugeräte | | bar | 160 | 160 | 160 |
| | 10.4 | Ölmenge für Anbaugeräte | | l | 105 | 105 | 119 |
| | 10.7 | Tankvolumen | | dB(A) | 79 | 79 | 79 |

| Doosan | Doosan | Doosan | Doosan | Doosan | Doosan |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| D50C-9 | D55C-9 | D40SC-9 | D45SC-9 | D50SC-9 | D55SC-9 |
| Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Sitzlenkung | Sitzlenkung | Sitzlenkung | Sitzlenkung | Sitzlenkung | Sitzlenkung |
| 5.000 | 5.500 | 4.000 | 4.500 | 5.000 | 5.500 |
| 600 | 600 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 565 | 565 | 555 | 555 | 555 | 565 |
| 2.100 | 2.100 | 2.000 | 2.000 | 2.100 | 2.100 |
| P | P | P | P | P | P |
| 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR | 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR | 8.25X15-14PR/ 7.50X16-12PR | 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR | 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR | 300X15-18PR/ 7.50X16-12PR |
| 7.00X12-14PR | 7.00X12-14PR | 7.00X12-12PR | 7.00X12-12PR | 7.00X12-12PR | 7.00X12-14PR |
| 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| 1.155 / 1.290 | 1.155 / 1.290 | 1.140 / 1.290 | 1.155 / 1.290 | 1.155 / 1.290 | 1.155 / 1.290 |
| 1.115 | 1.115 | 1.115 | 1.115 | 1.115 | 1.115 |
| 8/10 | 8/10 | 8/10 | 8/10 | 8/10 | 8/10 |
| 2.330 | 2.330 | 2.225 | 2.230 | 2.230 | 2.380 |
| 170 | 170 | 160 | 160 | 160 | 170 |
| 3.050 | 3.050 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.050 |
| 4.470 | 4.470 | 4.265 | 4.270 | 4.420 | 4.470 |
| 2.230 | 2.230 | 2.225 | 2.230 | 2.230 | 2.230 |
| 1.225 | 1.225 | 1.220 | 1.225 | 1.225 | 1.225 |
| 4.530 | 4.560 | 4.045 | 4.050 | 4.460 | 4.500 |
| 3.300 | 3.340 | 2.995 | 3.000 | 3.260 | 3.300 |
| 1.455 | 1.455 | 1.370 | 1.455 | 1.455 | 1.455 |
| 60X150X1.200 | 60X150X1.200 | 50X150X1.050 | 50X150X1.050 | 60X150X1.200 | 60X150X1.200 |
| IV | IV | III | III | IV | IV |
| 160 | 160 | 150 | 160 | 160 | 160 |
| 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 2.845 | 2.875 | 2.755 | 2.800 | 2.850 | 2.870 |
| 24,0/26,0 | 24,0/26,0 | 24,0/26,0 | 24,0/26,0 | 24,0/26,0 | 24,0/26,0 |
| 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 |
| 0,45/0,50 | 0,45/0,50 | 0,45/0,50 | 0,45/0,50 | 0,45/0,50 | 0,45/0,50 |
| 33.390 | 33.170 | 34.075 | 33.540 | 33.564 | 33.390 |
| 28,5 | 26 | 38,5 | 34,5 | 31,5 | 28,5 |
| Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| DI | DI | DI | DI | DI | DI |
| 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 |
| 2.200~2.300 | 2.200~2.300 | 2.200~2.300 | 2.200~2.300 | 2.200~2.300 | 2.200~2.300 |
| 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 | 360 @ 1.400 |
| 4/3.409 | 4/3.409 | 4/3.409 | 4/3.409 | 4/3.409 | 4/3.409 |
| 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 12/100 | 12/100 | 12/100 | 12/100 | 12/100 | 12/100 |
| 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| 119 | 119 | 105 | 105 | 119 | 119 |
| 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |

Bemerkung: Alle angegebenen Werte wurden gerundet, ohne Berücksichtigung von Lastenschutzgitter und anderer Anbaugeräte. Die Leistung kann aufgrund von Einsatzbedingungen variieren. Produkte und Spezifikationen können ohne Benachrichtigung geändert werden.

Abmessungen



- Produktionsstandort
- Vertriebszentralen
- Distributionszentrum

Optionen

SICHERHEIT

- Statisches Erdungsband
- Sperre durch Sicherheitsgurt
- Rückfahralarm innen
- Rückfahralarm außen hörbar
- Hinterer Haltegriff mit Hupentaster
- Vertikaler Auspufftopf mit Funkenfänger
- Arbeitsscheinwerfer (LED)
- Allgemeine Beleuchtung (LED)
- Blitzlichtleuchte
- Reflektierender Aufkleber auf Gegengewicht

ERGONOMIE

- Drehknopf
- Panoramaspiegel
- 7"-Zoll- LCD Farbdisplay
- Flüsterpaket
- Enteisungsgebläse
- Monopedal
- Getränkehalter
- Vollgefederter Komfortsitz (Grammer)
- Tankdeckel mit Schlüssel
- Vollkabine mit Heizung oder Klimaanlage
- Modularkabinen - Type A,B,C
- Audio
- Hubdach
- Sonnenblende
- Heckwischer
- Innenbeleuchtung
- Rückfahrkamera

PRODUKTIVITÄT

- Hydraulischer Akkumulator
- Erhöhung der Gebläsedrehzahl
- Wiegesystem
- Automatische Senkrechtstellung des Hubgerüsts
- Heizkörper-Schirm
- Bodenplatte
- Motorschutz
- Vorfilter
- Belüftete Seitenwand
- Kotflügel (einzeln/vorne/hinten)



Doosan Industrial Vehicle Europe N.V.
 Niederlassung Deutschland
 Timmerhellstraße 35
 45478 Mülheim an der Ruhr
 Tel.: +49 (0) 208-3876845-0
 Fax: +49 (0) 208-3876845-15
 Website: www.doosan-gabelstapler.de

Autorisierter Händler